

Ford S-Max 2.0 TDCi up1 MK1 (03/06-10/14)

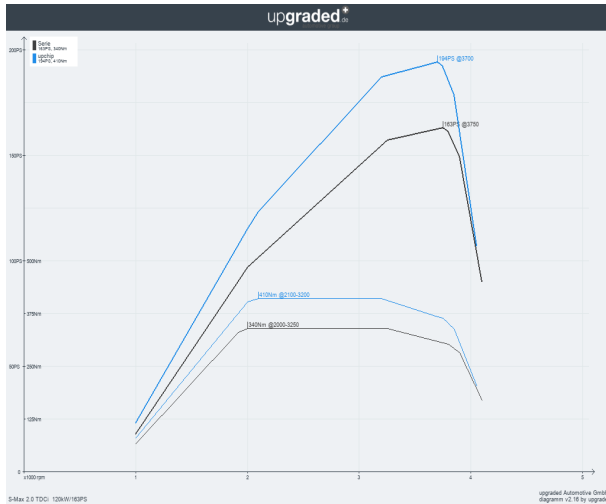
Erstzulassung: 01.10.2014

LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

120 kW / 163 PS » 143 kW / 194 PS
340 Nm » 410 Nm

Preis: 539,- Euro / regulär: 899,- Euro

LO Rabatt: 40% Season Start bis 31.05.2024



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1997 ccm	
Leistung	120 kW / 163 PS bei 3700 U/min	143 kW / 194 PS bei 3750 U/min
Drehmoment	340 Nm bei 2000-3250 U/min	410 Nm bei 2100-3200 U/min
Beschleunigung		ca. -0,50 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch		bis zu -13.1%*
Stickoxide NOx		Reduktion um ca. 5,2% möglich*
Hersteller		upchip (high performance chiptuning)
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Software-tuning)

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Ford S-Max 2.0 TDCi up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
120kW/163PS » 143kW/194PS
340Nm » 410Nm

Ford S-Max 2.0 TDCi chip24

chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
120kW/163PS » 140kW/190PS
340Nm » 400Nm

Reparaturkostenversicherung

upgraded tuning

1 Jahr bis 100.000 km 55,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 105,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 168,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.

upgraded premium

1 Jahr bis 100.000 km 137,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 274,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 412,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

upgraded premium plus

1 Jahr bis 200.000 km 440,- Euro*
2 Jahre bis 200.000 km 625,- Euro*
3 Jahre bis 200.000 km 875,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.